

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

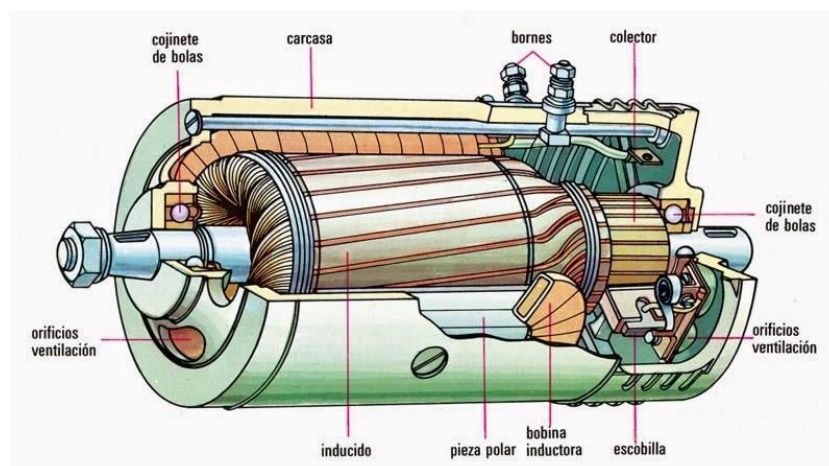
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- Não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-tarifário
XX	8511.50.10	Gerador de corrente elétrica que transforma a rotação do motor a combustão em tensão para carregar a bateria do veículo; contém ventilador incorporado, acionado pela correia de transmissão; com tensão regulável ente 10,6 a 14 Volts controlado por interface de comunicação LIN, e corrente de saída de 150 A; composto em aço e componentes eletrônicos de controle; dimensões aproximadas 189 mm x 179 mm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- O alternador é um equipamento que serve para **transformar energia mecânica em energia elétrica**. Para que a energia mecânica seja convertida em energia elétrica, há uma correia que liga o motor do veículo ao alternador. Assim, entram em movimento as **bobinas móveis**. Elas giram em torno de seu eixo dentro de um campo magnético criado por bobinas fixas. Então, as espiras cortam as linhas de força do campo magnético, dando origem a uma tensão elétrica nos extremos das bobinas. A polaridade da corrente gerada se inverte constantemente. Trata-se, portanto, de uma corrente alternada.
- Diodos são acrescentados no próprio equipamento, para que seja possível obter uma corrente contínua para fazer o circuito elétrico do automóvel funcionar. Como os dispositivos eletrônicos de um veículo demandam uma tensão fixa, é fundamental um dispositivo chamado **regulador de tensão**. Afinal, quando um veículo está em movimento, o número de giros (RPM) de seu motor varia constantemente entre 500 e 6 mil.
- A maioria das baterias automotivas é de 12 volts. Quando o motor do veículo está desligado, é ela que fornece a energia para ligar faróis, aparelho de som, vidros elétricos e outros dispositivos.
- Quando o motor está rodando, essa energia vem diretamente do alternador. Por isso, sua tensão costuma ser de aproximadamente **14 volts**.
- Ela precisa ser maior que a da bateria para dar conta de carregá-la e, ao mesmo tempo, disponibilizar a quantidade de energia necessárias para fazer funcionar os componentes elétricos do veículo.
- Desse modo, podemos dizer que a energia elétrica é gerada no alternador, enquanto a bateria tem a função de armazená-la.



2. Aplicação do item importado:

- Veículos de passeio e comerciais leves.

3. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:*rio conter as principais dimensões*):

